

## Chapitre: 19

### **Comment, dans le respect de la croyance que " l'homme est bon" sont gérés les déplacements**

#### **Ou Comment mettre en place un système d'autocensure**

Puisque l'homme est bon, dans ce domaine comme dans bien d'autre, Il n'y a donc pas lieu de le contrôler ni de contrôler ses déplacements, bien au contraire, il faut pousser les gens, TOUS les gens à sortir voir DEHORS !

Il y a au standard un casier avec des papiers de voiture et les clés : chacun se sert en s'autocensurant naturellement : pour aller à la gare, je prends la 205 (on en a toujours une qui marche) ou la Kangoo. Si on va plus loin, on prend une 406. Si on est nombreux, on prend une des EVASIONS, et si on va encore plus loin, on prend l'AUDI A8, sans distinction de hiérarchie, dans le respect des besoins de chacun pour assumer sa mission.

On se souvient de l'impact que cela eu chez un client où il y avait des pièces à trier et qui a vu arriver un commando d'opérateurs en AUDI pour le dépanner plus rapidement !!

Pourquoi une voiture aussi prestigieuse un peu tape à l'œil ?

Tout simplement parce que le BOSS, fana de belles voitures, a voulu NOUS récompenser et naturellement le petit Patron a mis l'AUDI dans le pool des voitures de sociétés avec comme règle : " à utiliser quand on fait plus de 400 KM"

François, et Claude l'utilisaient souvent pour aller en Allemagne, en partie pour flatter le client Volkswagen, mais AUSSI pour profiter des 300 CV et se défouler sur les parties d'autoroute sans limitations de vitesse !

Le petit Patron gardait donc sa R25 et quelques temps après descendit à Reims pour rencontrer le Grand Patron qui le voyant toujours avec la R25 lui dit "Elle est où l'A8 ?"

Il lui expliqua qu'elle était en Allemagne pour visiter Volkswagen.

Le grand Patron ne dit rien, mais 1 mois après, alors que le petit Patron avait pris la Kangoo, car sa R25 avait été réquisitionnée par quelqu'un de la qualité, (ce qui est pratique courante quand toutes les voitures sont utilisées) au restaurant, devant un parterre, il lui remis solennellement les clés d'une magnifique S8 !!

Le petit Patron joua le jeu devant les spectateurs, s'amusa 15 jours avec le monstre, car c'était un monstre de 350 CV sans humour !

Autant l'A8 pouvait être docile autant la S8 manquait d'humour, à la moindre accélération elle montait à 7.000 tours avec des reprises qui donnaient l'impression que le volant vous échappait des mains ou que les véhicules que l'on doublait freinaient!!

Donc au bout de 15 jours (et 3 points en moins sur son permis) il prit rendez vous avec le patron pour lui rendre la voiture en lui disant :

*" On ne peut pas garder ce truc, les gamins vont se tuer avec ça !!!"*

Sa réponse :

*" Si je t'ai donné cette voiture, c'est pour toi pas pour toute l'usine !"*

Le petit Patron argumenta que nous étions dans un village, que déjà une A8 sur le parking c'était beaucoup et que plus pouvait choquer, d'autant que cela ne correspondait pas à son style de management.

Sa réponse fut grandiose :

*"De mon temps quand le patron changeait de voiture, l'ouvrier était fier !!"*

Celle du petit Patron manquait certes de panache :

*" Peut être Monsieur, peut être, mais au temps d'aujourd'hui je ne crois pas que cela soit encore vrai et je ne veux pas faire de provoc !"*

Pour la petite histoire, cette voiture fit exception à la règle qui veut que l'on donne par tirage au sort les vieilles voitures de sociétés, celle-là personne n'en voulait.

Ils finirent, avec bien du mal, à la vendre à vil prix à un collectionneur qui la fait tourner de temps en temps le week-end aux beaux jours

N'importe qui peut se déplacer mais DOIT IMPERATIVEMENT en informer la collectivité, non pas pour un contrôle quelconque, mais que pour chacun puisse s'inviter au voyage en tant que de besoin.

De fait il y a une forme de contrôle informel mais efficace de la collectivité, la régulation se fait par des petites remarques telles que celle que le petit Patron surprit un jour, à leur insu, entre Elise et Dany :

*"Dis donc l'A8, c'est pas ta voiture de fonction !!"*

L'intérêt de la chose est que cette mise en libre service sans préalables, sans contraintes, des véhicules de société est un des moteurs de la réactivité du système, à tous niveaux.

Nous connaissons bien de nobles et grandes structures où des chefs de services de haut niveau doivent attendre 48 H pour décider de leur déplacement, à la disposition qu'ils sont d'une planification rigoureuse et parfois mesquine.